



Aan Minister van IenW

# nota

Beslisnota versturen beantwoording op Kamervragen van het Lid Van Kent (SP) over de arbeidsomstandigheden in het regionaal openbaar vervoer.

## TER BESLISSING

### Datum

27 juni 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/184500

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

### Beslistermijn

27 juni 2024

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

Het Kamerlid Van Kent (SP) heeft op 6 juni jl. schriftelijke vragen gesteld over de arbeidsomstandigheden in het regionaal openbaar vervoer.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met het verzenden van de Kamerbrief voor de beantwoording van de Kamervragen van het lid Van Kent (SP) over de arbeidsomstandigheden in het regionaal openbaar vervoer.

## Kernpunten

De vragen gaan in op de situatie in het regionaal openbaar vervoer rondom de personeelskrapte die is ontstaan. Het gaat hierbij om het personeelstekort en het hoger dan gemiddelde ziekteverzuim bij de vervoersbedrijven. De beantwoording benoemt dat het Ministerie van IenW en decentrale overheden geen getallen bijhouden over het personeelsbeleid van de vervoersbedrijven. Dit is immers de primaire verantwoordelijkheid van de werkgever en is onderdeel van de bedrijfsvoering. Wel worden de achterliggende redenen benoemd voor de personeelstekorten en de (mogelijke) samenhang met het hoge ziekteverzuim. Ook wordt toegelicht welke gesprekken daarover in het Nationaal Openbaar Vervoerberaad (NOVB) zijn gevoerd.

## Krachtenveld

De vragen hebben betrekking op het personeelsbeleid van vervoersbedrijven die het regionaal openbaar vervoer uitvoeren. Daarnaast zijn er soortgelijke vragen gesteld aan verschillende decentrale overheden. Om ervoor te zorgen dat de sector en decentrale overheden zich herkennen in de beantwoording, zijn de getallen en onderbouwingen met hen afgestemd.

De vervoerders zijn zelf verantwoordelijk voor het personeelsbeleid. De eisen van vakbonden zijn onderwerp van gesprek tussen de betrokken vervoerder, de medezeggenschap en vakbonden. Alleen in uitzonderlijke gevallen heeft u hierbij een rol, zoals bijvoorbeeld vorig jaar toen de staatssecretaris twee verkenners heeft aangewezen om de vastgelopen cao-onderhandelingen in het regionaal ov vlot te trekken en een einde te maken aan de stakingen.

U zet zich in het NOVB in om tot een sector-brede aanpak te komen voor het probleem van de personeelskrapte. In deze context heeft de Staatssecretaris eerder dit jaar bijvoorbeeld gesprekken gevoerd met "zij-instromers" in de sector

en een gesprek gehad met vertegenwoordigers van de vakbonden. Ook bij het werkbezoek van de Koning aan NS en Transdev in mei 2024 stond dit thema centraal. Hoewel u geen directe rol heeft bij problemen binnen een regionale concessie, kunt u wel vanuit uw bredere stelselverantwoordelijkheid invloed uitoefenen. Dit doet u bijvoorbeeld door als voorzitter onderwerpen te agenderen in het NOVB.

### **Toelichting**

In de brief gaat u in op de huidige stand van zaken van het ziekteverzuim in de sector en de ontwikkelingen en onderliggende oorzaken die in het NOVB zijn besproken.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief beantwoording Kamervragen over de arbeidsomstandigheden in het regionaal openbaar vervoer.	Kamerbrief met de beantwoording van de vraag van het Lid Van Kent (SP) van 20 februari.
03.	Artikel: "Rechter verbiedt staking in Twents busvervoer die maandag gepland stond".	Nieuwsartikel van de NOS van 3 mei 2024.
04.	Kamerbrief beantwoording Kamervragen over "de aanhoudende problemen met het busvervoer van Arriva in Twente".	Reeds verstuurde Kamerbrief met de beantwoording van de vraag van het Lid Van Kent (SP) van 15 maart 2024.

#### **Datum**

27 juni 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/184500

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

#### **Aan**

Minister van IenW

#### **Bijlage(n)**

3